

ハイブリッド車等の交通事故実態について

I 個別の事故実態

II 一般エンジン車との比較

I 個別の事故実態

- 平成20年度に日本盲人会連合の実施した調査では、事故に遭った等の情報は寄せられていない。

【各社が保有している情報】

- 事故情報について
ハイブリッド車の静音性に起因する事故の発生は確認できていない。
- お客様相談に寄せられた声
ハイブリッド車の静かさに関して、メーカーのお客様相談には ここ3, 4年で60数件のご意見やご質問が寄せられた。

<お客様の声の実例>

全盲の障害を持った友人と歩いていた時に、近づいていたハイブリッド車に気づかず、驚いたことがあった。全盲の人は、耳だけが頼り。もう少し走行中に音が出るようになっていると良いと思う。

バックしてきたハイブリッド車、音がしないので、いきなり車が横にあって驚いた。危ないと思う。

ハイブリッド車は低速走行時とても静かな為、歩行中に後ろから接近したことに気がつかないことがある。いきなりクラクションを鳴らされて驚かされ、同時に運転手に対して腹立たしさを覚える。クラクションとは別にチャイムなどで、歩行者に車の接近を知らせることはできないか？

低速走行時ガソリン車に比べハイブリッド車は音が静かで歩行者が気づきにくいとの落とし穴があるとニュースで報じていた。ハイブリッド車が普及するにつれ色々な問題が出てくると思うが是非解決し普及して欲しい。

ハイブリッド車の音は歩行者が気づかないくらいか？その際クラクション以外で歩行者に知らせる装置はあるか？

ハイブリッド車は音が静かで周りが気づかないことが多々あると思うからこちらが気をつけないといけなそうですね。

Ⅱ 一般エンジン車との比較

1. 事故解析対象

2当が、自転車、歩行者の死傷事故のうち、以下のものを対象とした；

①1当：プリウス、カローラ、アリオン&プレミオ、クラウン

②1当の危険認知速度：20km/h以下

③解析年度：2003年、2004年、2005年

2. 事故比率

事故比率＝(事故件数*)/(保有台数*)

* プリウスと比較するため、98年以降の初年度登録の事故件数、保有台数とした。

3. 事故解析結果

プリウスは他のトヨタ車と同等の事故率のレベルと判断。

図1. 保有台数

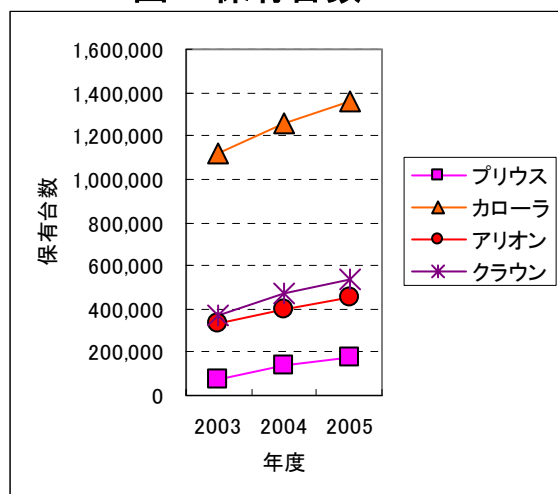


図2. 事故件数

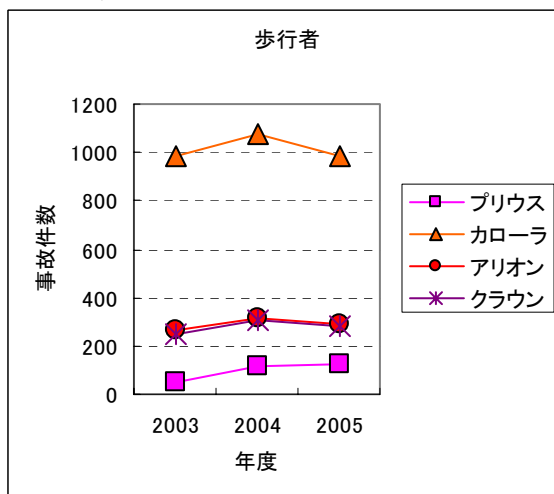
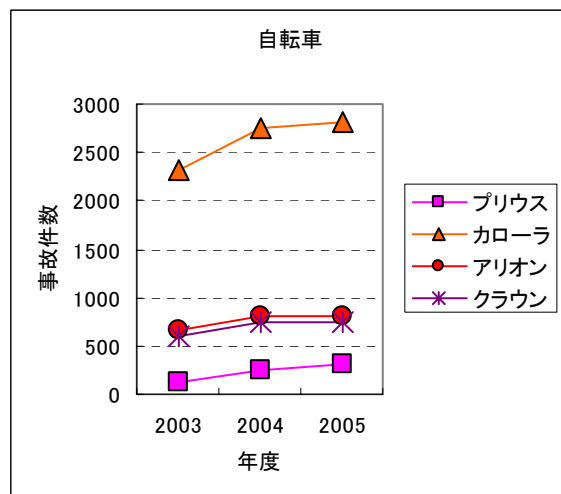


図3. 事故比率

