令和元年度　第1回車両安全対策検討会
令和元年9月3日

安全－資料8

自動車アセスメントに関する最近の動向について

国土交通省自動車局技術政策課

自動車アセスメントの概要

国土交通省

自動車等の安全性能評価を公表し、自動車ユーザーが安全性の高い自動車等を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対しより安全な製品の開発を促すことによって、安全な自動車等の普及促進を図る自動車アセスメント事業を平成7年度から実施している。

更なる交通事故死者数の削減を図るため、先進技術を利用してドライバーの安全運転を支援し、事故を未然に防止するシステムについて、平成26年度以降、順次自動車アセスメントへ導入した。平成30年度には踏み間違い時加速抑制装置、夜間の環境における被害軽減ブレーキ[対歩行者]の街灯あり条件、及び事故自動通報装置の評価を開始し、令和元年度には夜間の環境における被害軽減ブレーキ[対歩行者]の街灯なし条件での評価を開始した。

試験の実施

衝突安全性能評価（平成7年度より実施）

○フルラップ前面衝突試験 H7年度～

○オフセット前面衝突試験 H12年度～

○側面衝突試験 H11年度～

○後面衝突頚部保護性能試験 H21年度～

○歩行者頭部保護性能試験 H15年度～

○歩行者脚部保護性能試験 H23年度～

予防安全性能評価（平成26年度より実施）

○被害軽減ブレーキ（対車両） H26年度～

○後方視界情報提供 H27年度～

○車線逸脱抑制装置 H29年度～

※H26年度～H28年度までは車線はみ出し警報にて評価

○ペダル踏み間違い時加速抑制装置 H30年度～

※日産自動車HPより

○被害軽減ブレーキ（対歩行者）

H28年度～

昼間の評価

H30・R元年度～

夜間の評価

H30年度：街灯あり条件の評価開始
R元年度：街灯なし条件の評価開始

結果の公表

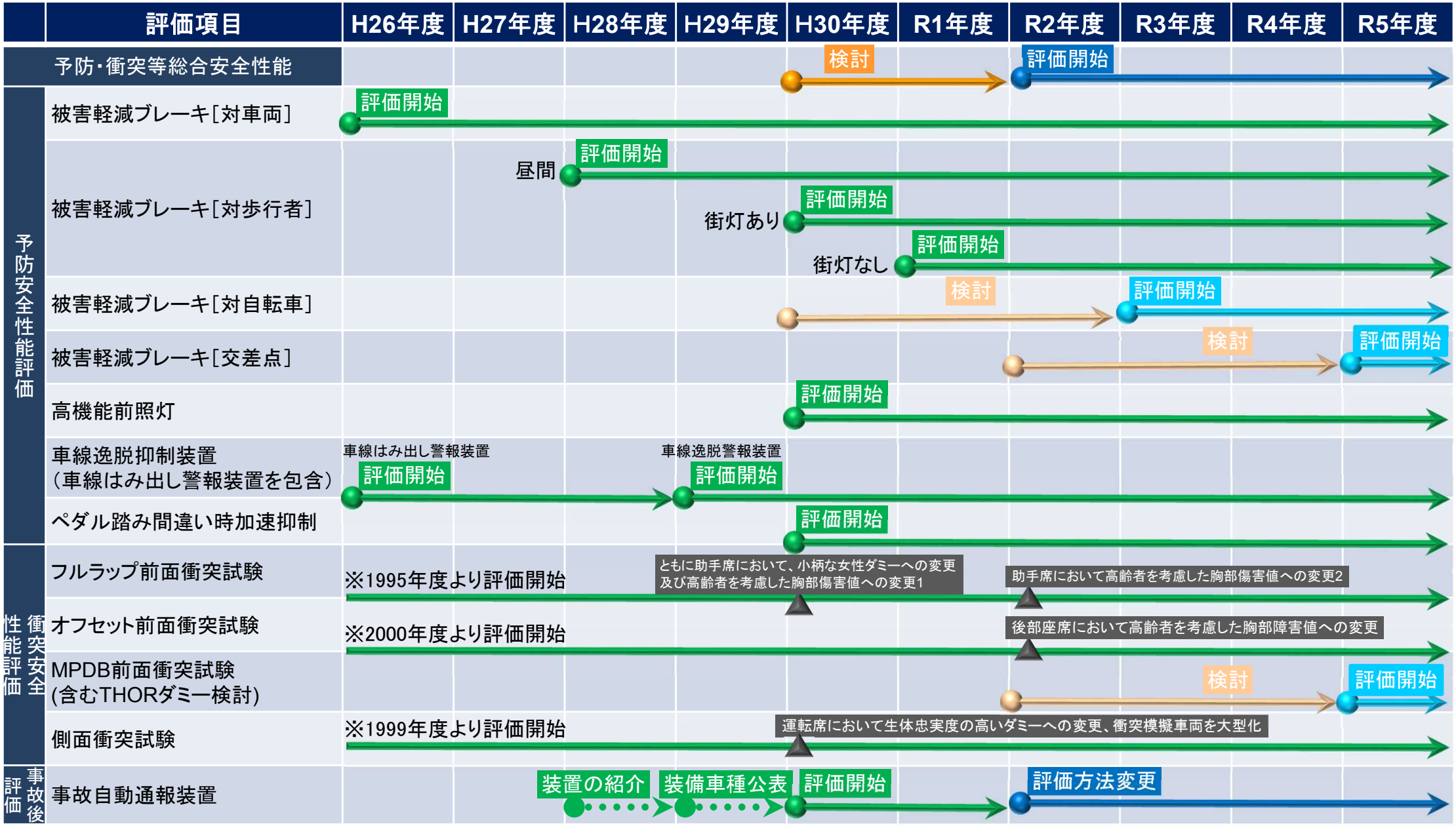
《パンフレットの配布等》
★の数など、わかりやすい形で評価結果を公表

～予防安全性能評価の公表イメージ～

自動車アセスメントの今後の予定

国土交通省

- 交通事故死者数の約4割を占める歩行者の事故対策に効果が大きい「対歩行者被害軽減ブレーキ」の評価を開始（平成30年度～：夜間街灯あり、平成31年度～：夜間街灯なし）
- 高齢運転者対策の一環として、平成30年度より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価を開始



国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

（独）自動車事故対策機構同時発表

令和元年５月30日
自動車局技術政策課

平成30年度「自動車アセスメント」の評価結果を公表します！

・トヨタ「アルファード/ヴェルファイア」が予防安全性能評価で大賞を獲得しました。
・衝突安全性能評価においては、スバル「フォレスター」及びトヨタ「クラウン」が最高得点で大賞を受賞しております。

＜平成30年度自動車アセスメント評価結果のポイント＞

○予防安全性能評価（126点満点）　～事故を未然に防ぐ技術を評価～（別紙1参照）

・高齢運転者で頻発している急発進・急加速の事故及び夜間に多い歩行者事故の対策として、「ペダル踏み間違い時加速抑制」や「対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(夜間街灯あり)」等の評価を追加
・乗用車（17車種)、軽自動車（4車種）の計21車種評価を実施
・トヨタ「アルファード」が満点を獲得し、予防安全性能評価大賞受賞
・15車種が最高評価の「ASV+++」を獲得

※予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状況によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。

トヨタ「アルファード」

予防安全性能評価大賞

○衝突安全性能評価（100点満点）　～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～（別紙2参照）

・乗用車（8車種)、軽自動車（3車種）の計11車種評価を実施
・スバル「フォレスター」、トヨタ「クラウン」ともに最高得点(96.5点)で衝突安全性能評価大賞受賞
・8車種が最高評価のファイブスター（★★★★★）賞を獲得

スバル「フォレスター」

トヨタ「クラウン」

衝突安全性能評価大賞

○その他の評価

・事故自動通報システム及びチャイルドシート安全性能評価結果公開

※評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。
独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html

【お問い合わせ先】
自動車局 技術政策課　神志那（こうじな）・和田
（代表）03-5253-8111（内線42254）（直通）03-5253-8592　FAX：03-5253-1639

別紙 1

平成30年度 予防安全性能評価結果

スズキ クロスビー

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 14.9 /65.0
- 車線逸脱抑制 8.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 1.4 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV++ 63.9/126.0

スズキ ジムニー

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 13.3 /65.0
- 車線逸脱抑制 8.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 1.4 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 0.6 /2.0

ASV++ 61.3/126.0

スズキ ソリオ/ソリオ バンディット
三菱 デリカD:2/デリカD:2 カスタム

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 62.1 /65.0 （内．夜間 39.6 /40.0）
- 車線逸脱抑制 8.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 1.4 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV+++ 111.1/126.0

スバル フォレスター

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 61.3 /65.0 （内．夜間 37.8 /40.0）
- 車線逸脱抑制 16.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 5.0 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 2.0 /2.0

ASV+++ 122.3/126.0

スバル インプレッサ/XV

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 61.8 /65.0 （内．夜間 38.1 /40.0）
- 車線逸脱抑制 16.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 1.4 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV+++ 118.8/126.0

ダイハツ ミラ トコット

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 12.0 /65.0
- 車線逸脱抑制 8.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 1.4 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.2 /2.0

ASV++ 60.6/126.0

トヨタ

アルファード/ヴェルファイア

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	65.0 /65.0	（内．夜間 40.0 /40.0）
車線逸脱抑制	16.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	5.0 /5.0	
踏み間違い加速抑制	2.0 /2.0	

ASV+++

126.0/126.0

トヨタ

カムリ

ダイハツ

アルティス

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	18.2 /65.0	
車線逸脱抑制	16.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	1.4 /5.0	
踏み間違い加速抑制	2.0 /2.0	

ASV++

75.6/126.0

トヨタ

カローラ スポーツ

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	65.0 /65.0	（内．夜間 40.0 /40.0）
車線逸脱抑制	16.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	1.4 /5.0	
踏み間違い加速抑制	2.0 /2.0	

ASV+++

122.4/126.0

トヨタ

クラウン

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	63.5 /65.0	（内．夜間 38.5 /40.0）
車線逸脱抑制	16.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	5.0 /5.0	
踏み間違い加速抑制	2.0 /2.0	

ASV+++

124.5/126.0

日 産

ノート

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	64.9 /65.0	（内．夜間 39.9 /40.0）
車線逸脱抑制	16.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	1.4 /5.0	
踏み間違い加速抑制	2.0 /2.0	

ASV+++

122.3/126.0

ホンダ

インサイト

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	64.8 /65.0	（内．夜間 40.0 /40.0）
車線逸脱抑制	16.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	1.4 /5.0	
踏み間違い加速抑制	1.2 /2.0	

ASV+++

121.4/126.0

ホンダ
オデッセイ

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 31.6 /32.0
- ○対歩行者 8.5 /65.0
- 車線逸脱抑制 16.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯
- 踏み間違い加速抑制 0.6 /2.0

ASV++ 62.7/126.0

ホンダ
CR-V

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 63.0 /65.0 （内．夜間 39.1 /40.0）
- 車線逸脱抑制 16.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 1.4 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 0.6 /2.0

ASV+++ 119.0/126.0

ホンダ
N-VAN

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 64.0 /65.0 （内．夜間 40.0 /40.0）
- 車線逸脱抑制 16.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 1.4 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.2 /2.0

ASV+++ 120.6/126.0

マツダ
アテンザ

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 52.7 /65.0 （内．夜間 28.3 /40.0）
- 車線逸脱抑制 16.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 5.0 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV+++ 113.3/126.0

※高機能前照灯の装備ありの結果です。

マツダ
CX-3

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 47.2 /65.0 （内．夜間 22.4 /40.0）
- 車線逸脱抑制 8.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 5.0 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV+++ 99.8/126.0

マツダ
CX-5

被害軽減ブレーキ
- ○対車両 32.0 /32.0
- ○対歩行者 54.8 /65.0 （内．夜間 30.3 /40.0）
- 車線逸脱抑制 16.0 /16.0
- 後方視界情報 6.0 /6.0
- 高機能前照灯 5.0 /5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.6 /2.0

ASV+++ 115.4/126.0

マツダ

CX-8

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	54.4 /65.0	（内．夜間 29.4 /40.0）
車線逸脱抑制	16.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	5.0 /5.0	
踏み間違い加速抑制	1.6 /2.0	

ASV+++

115.0/126.0

三菱

エクリプス クロス

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	14.9 /65.0	
車線逸脱抑制	8.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	1.4 /5.0	
踏み間違い加速抑制	1.2 /2.0	

ASV++

63.5/126.0

三菱

eKスペースカスタム/ eKスペース

日産

デイズ ルークス ハイウェイスター/ デイズ ルークス

被害軽減ブレーキ

○対車両	32.0 /32.0	
○対歩行者	44.2 /65.0	（内．夜間 19.3 /40.0）
車線逸脱抑制	8.0 /16.0	
後方視界情報	6.0 /6.0	
高機能前照灯	1.4 /5.0	
踏み間違い加速抑制	1.6 /2.0	

ASV+++

93.2/126.0

評価結果の見方

メーカー

車種名

車種名の色

軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

被害軽減ブレーキ試験における減速度（速度低減率）による得点の総合計を表示しています。

高機能前照灯の装置の種類に応じた得点の総合計を表示しています。低速から作動する方が得点が高くなります。

ペダル踏み間違い時加速抑制装置の試験における、衝突回避あるいは減速量に応じた総合計を表示しています。

※装置が搭載されていない場合は黒塗りとしています。

車線逸脱抑制試験における車線逸脱量による得点の総合計を表示しています。

車室内のモニタに表示される視対象物の数に応じた得点を表示しています。より広い範囲の視対象物を表示出来る方が得点が高くなります。

【総合得点の変更】

総合点の満点が前年度の79点から126点に変わりました。

ASV+ ASV++ ASV+++

12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」、86点を超えると「ASV+++」が表示されます。

平成30年度 衝突安全性能評価結果

別紙２

	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの着用警報装置
電気自動車等 スバル フォレスター	34.08 37点	58.46 59点	4.00 4点
電気自動車等 トヨタ クラウン	36.51 37点	57.11 59点	2.92 4点
電気自動車等 トヨタ カローラ スポーツ	27.48 37点	57.85 59点	2.50 4点
電気自動車等 トヨタ カムリ ダイハツ アルティス	26.32 37点	57.21 59点	2.00 4点
乗用車 三菱 エクリプス クロス	29.96 37点	56.96 59点	2.83 4点
乗用車 ホンダ CR-V	26.02 37点	57.43 59点	2.50 4点
電気自動車等 ホンダ オデッセイ	26.61 37点	55.30 59点	2.00 4点

乗用車 スズキ クロスビー

★★★★★ 85.2点

歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの着用警報装置
29.25 37点	54.02 59点	2.00 4点

軽自動車 スズキ ジムニー

★★★★☆ 81.4点

歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの着用警報装置
23.70 37点	53.71 59点	4.00 4点

軽自動車 ダイハツ ミラ トコット

★★★★☆ 81.5点

歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの着用警報装置
28.24 37点	50.34 59点	3.00 4点

商用車 ホンダ N-VAN

★★★★☆ 78.5点

歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの着用警報装置
26.16 37点	50.38 59点	2.00 4点

評価結果の見方

❶ 試験車の種類

- 軽自動車
- 乗用車・電気自動車等
- 商用車

❷ 衝突安全性能評価ファイブスター賞

衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

❸ 予防安全性能評価の結果

予防安全性能評価を実施した結果を、「ASV+」、「ASV++」、「ASV+++」で表しています。

❹ 衝突安全性能評価結果

歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表しています。(5段階評価)
★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。

❺ 歩行者保護性能評価の得点

歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに37点満点で表しています。

❻ 乗員保護性能評価の得点

フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頚部保護性能試験をもとに59点満点で表しています。

❼ シートベルトの着用警報装置評価の得点

シートベルトの着用警報装置試験をもとに4点満点で表しています。