

【自動車安全性能 2024 評価結果※】

ホンダ FREED

総合評価 0 90% 100 ★★★★☆ (2024 年度) (175.07/193.8 点) 			
予防安全 A ランク 98% (84.52/85.8 点)	衝突安全 B ランク 82% (82.55/100 点)	事故自動緊急通報装置 先進型 100% (8/8 点)	
試験映像はこちら https://www.youtube.com/watch?v=4SuhbG7SqNQ			
 ホンダ FREED 衝突被害軽減ブレーキ試験 交差点 対車両 (右折時:車速20km/h:対向車速度60km/h)		 ホンダ FREED 新オフセット前面衝突試験 (車速50km/h:台車速度50km/h)	

※参考：

(1) 評価結果の見方

【総合評価】

「総合評価」は、「予防安全」、「衝突安全」及び「事故自動緊急通報装置」の総合得点で決まる★の数で表され、★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。総合評価は、「★★★★★」から「★」までの5段階です。パーセントは予防安全（85.8 点満点）、衝突安全（100 点満点）及び事故自動緊急通報装置（8 点満点）のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点（193.8 点）に対する得点率を表しています。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表しています。パーセントは満点（85.8 点満点）に対する得点率を表しています。「自動車安全性能 2024」より、交差点における事故に対応した「衝突被害軽減ブレーキ」の評価を導入しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方の A ランクから E ランクまでの 5 段階で表しています。パーセントは満点（100 点満点）に対する得点率を表しています。「自動車安全性能 2024」より、相手車への影響も考慮した「新オフセット前面衝突」の評価、大腿部の保護性能も考慮した「歩行者脚部保護」の評価をそれぞれ導入しました。また、「フルラップ前面衝突」についてダミーの種類や搭載位置等の変更を実施しました。これら評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較は出来ません。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点（8 点満点）に対する得点率を表しています。

「基本型」（2 点）：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」（8 点）：基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

(2) 情報提供

「車内こども置き去り防止支援装置」の他、2024 年度より、「交通標識認識システム（TSR）」に関する情報提供を始めました。対象装置ありの場合、ナスパホームページの評価結果ページに掲載します。