

総合効率化計画の概要

(平成22年度認定事案)

国土交通省総合政策局物流政策課物流産業室

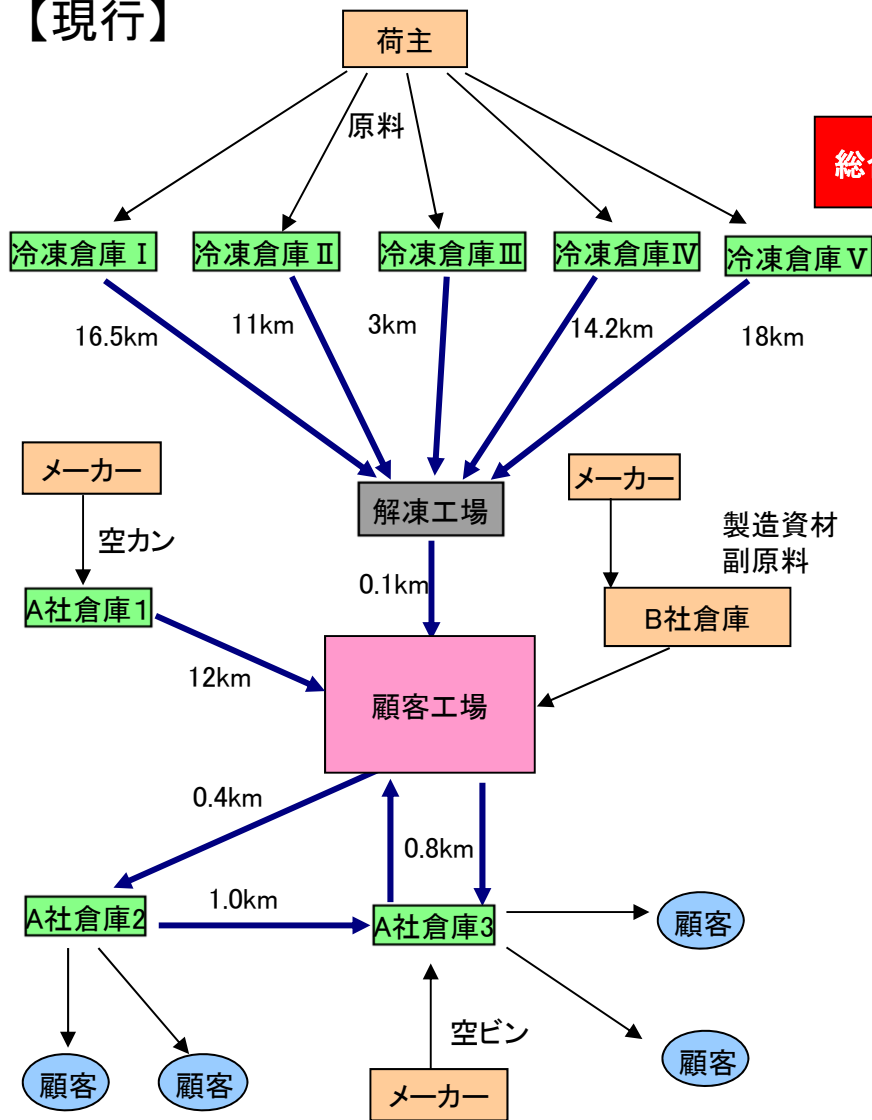
目 次

○(株)八物、八戸通運(株)	・ ・ ・ ・ ・ 1
○(株)新三善	・ ・ ・ ・ ・ 2
○美野里運送倉庫(株)	・ ・ ・ ・ ・ 3
○(株)ギオン、(株)日本アクセス、サミット(株)	・ ・ ・ 4
○センコー(株)	・ ・ ・ ・ ・ 5
○(株)ヒューテックノオリン	・ ・ ・ ・ ・ 6
○(株)メイコン	・ ・ ・ ・ ・ 8
○園田陸運(株)、(有)明和、(有)栄大ビル、(有)久和	・ ・ 10
○(株)ニチレイ・ロジスティクス九州 (株)ロジスティクス・ネットワーク 日本通運(株)	・ ・ ・ ・ ・ 11

総合効率化計画の概要

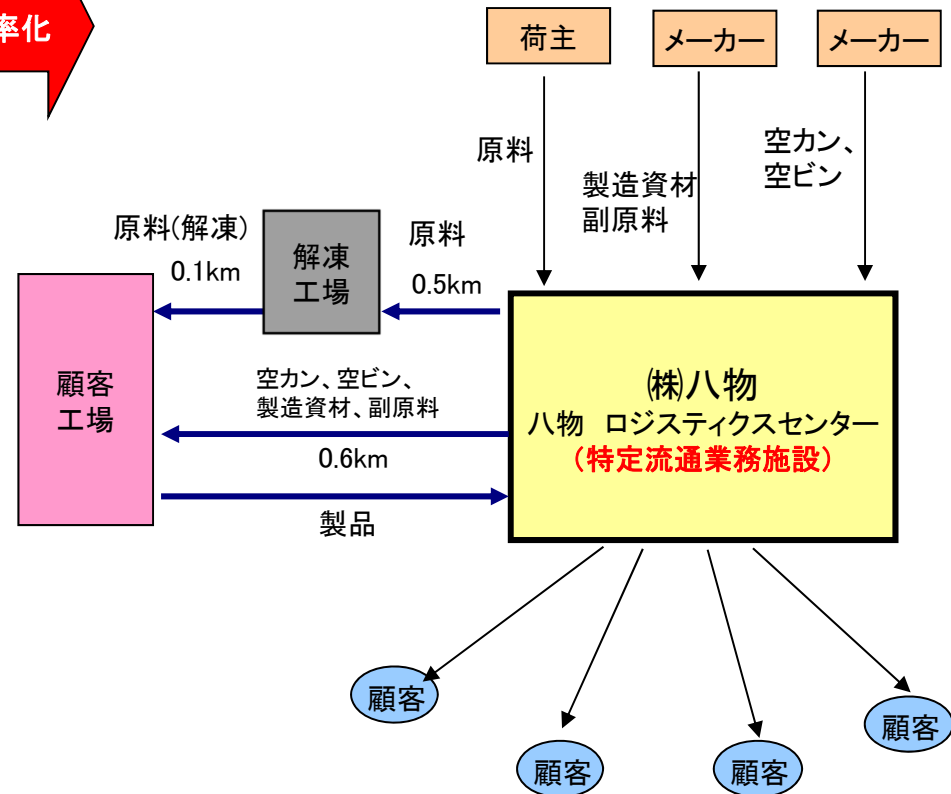
((株)八物、八戸通運(株))

【現行】



【計画】

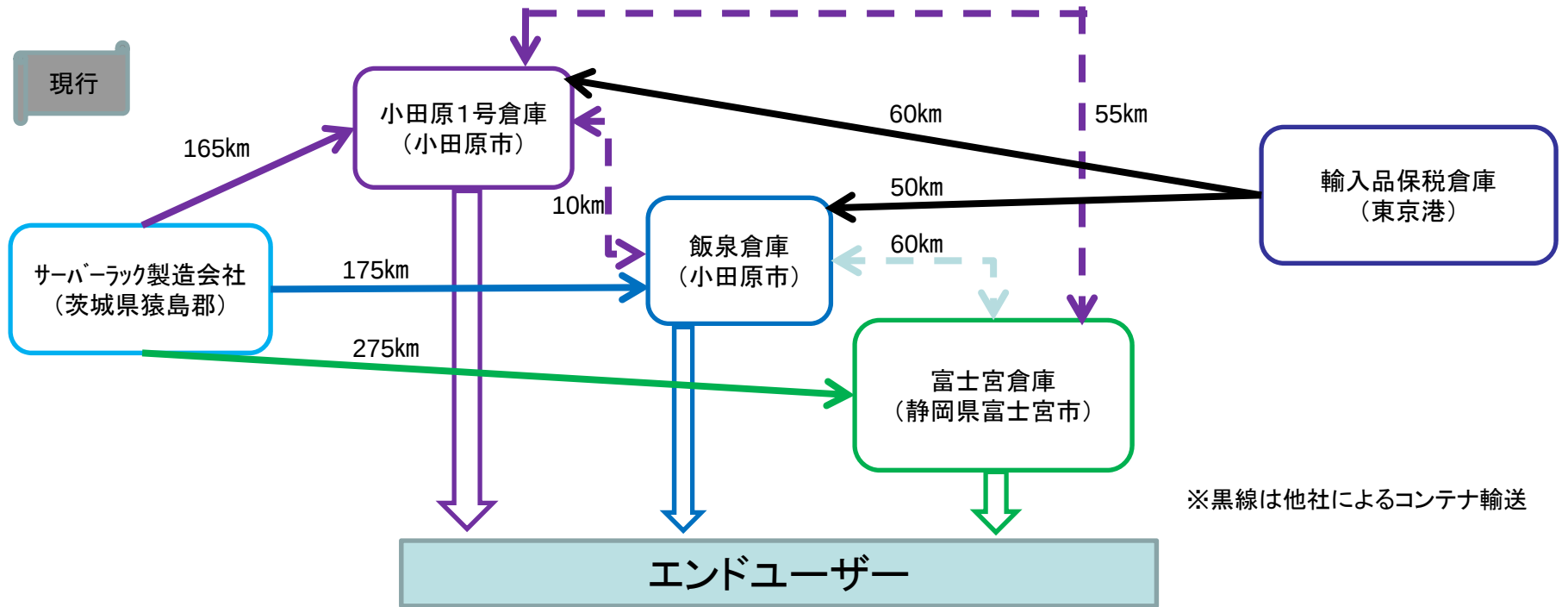
総合効率化



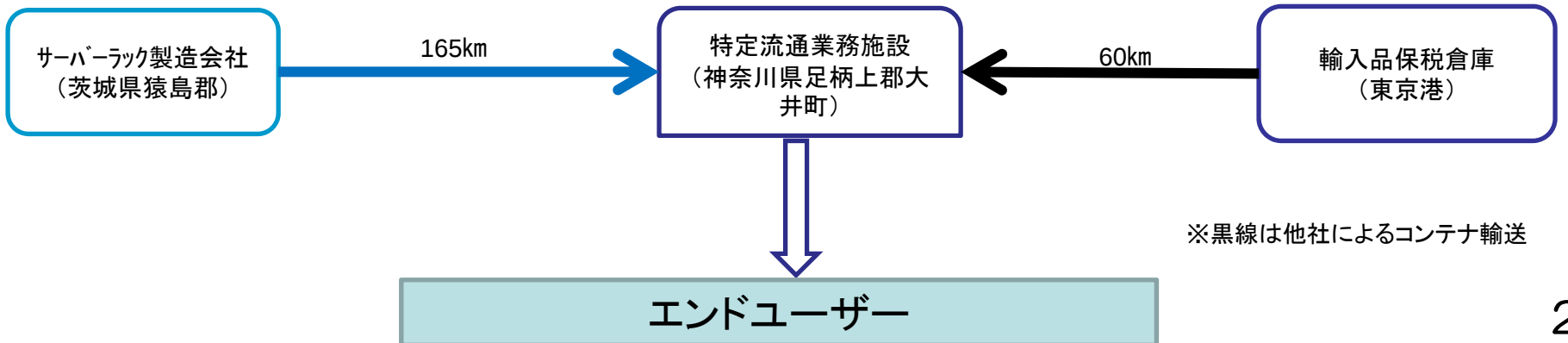
総合効率化計画の概要

((株)新三善)

現行



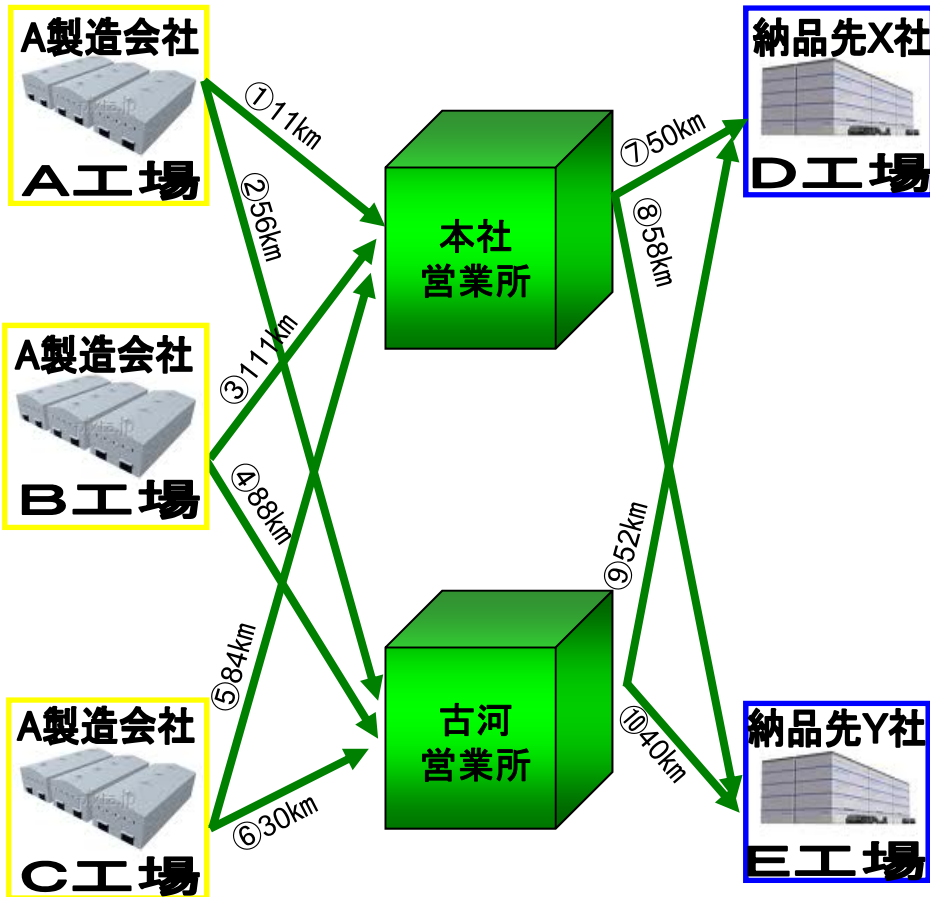
計画



総合効率化計画の概要

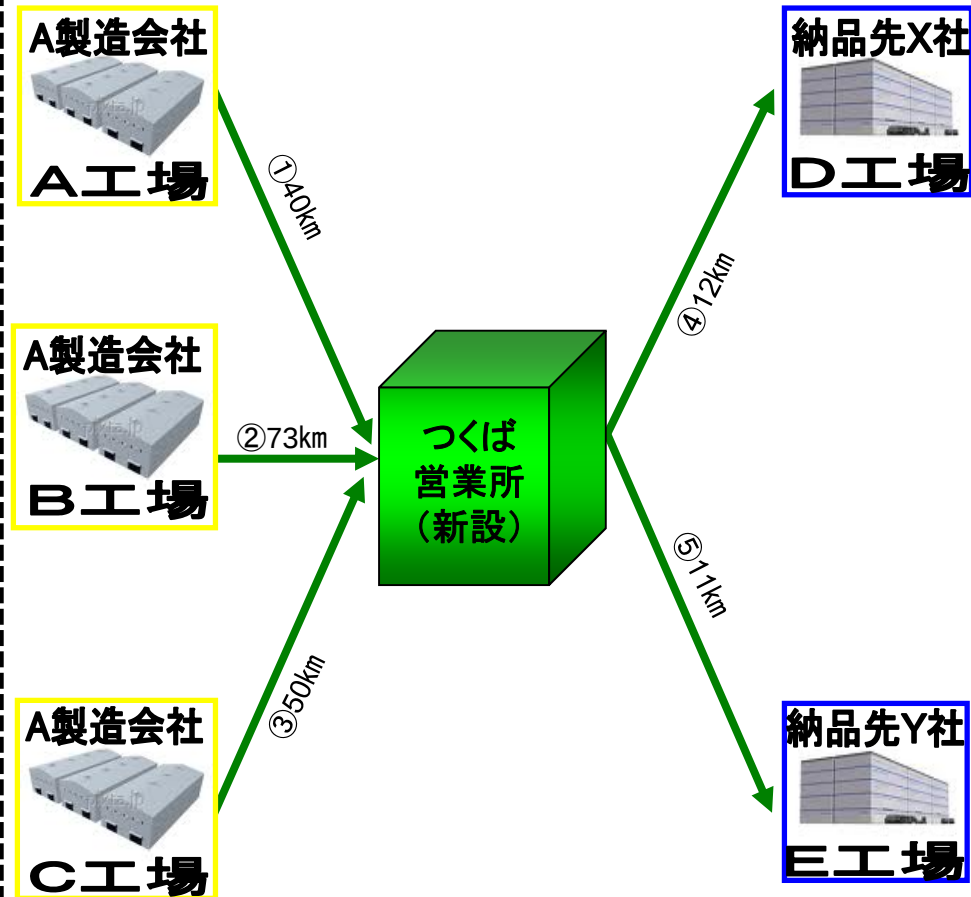
(美野里運送倉庫(株))

現行の物流フロー



計画の物流フロー

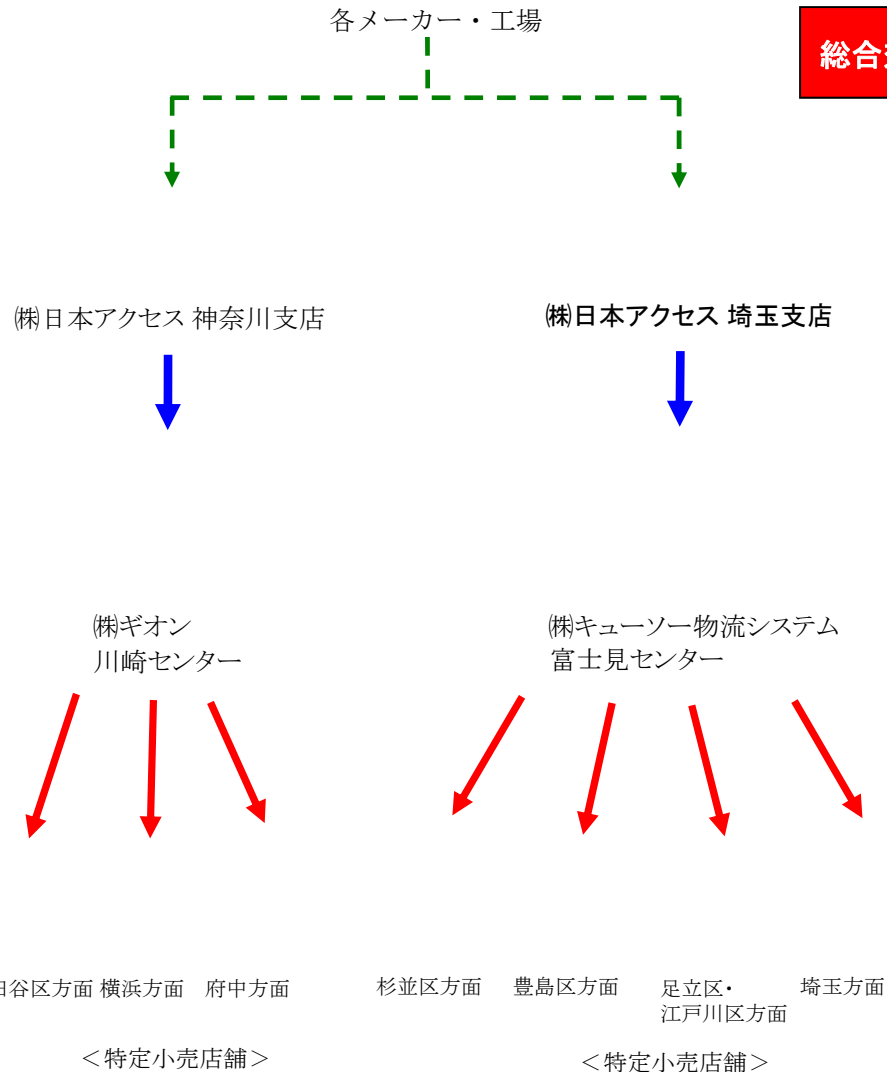
総合効率化



総合効率化計画の概要

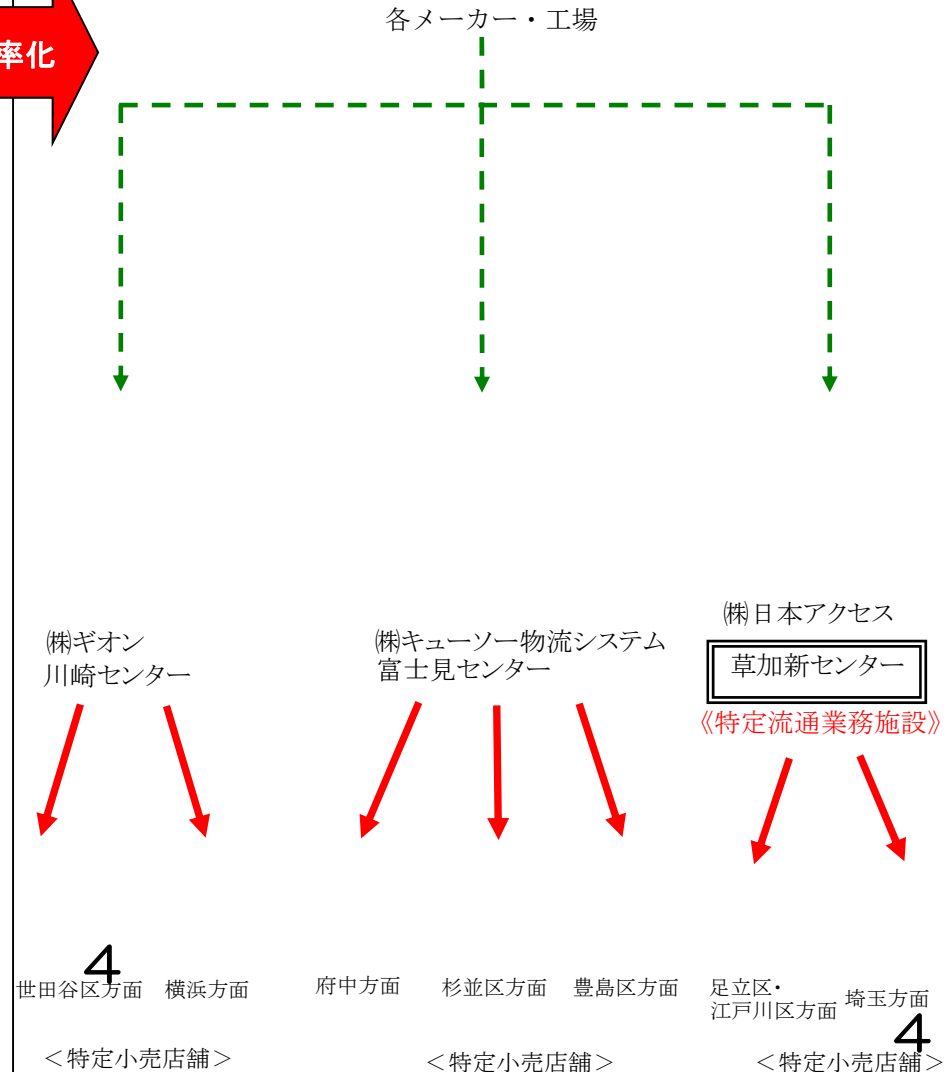
((株)ギオン、(株)日本アクセス、サミット(株))

《 現 行 》



《 計 画 》

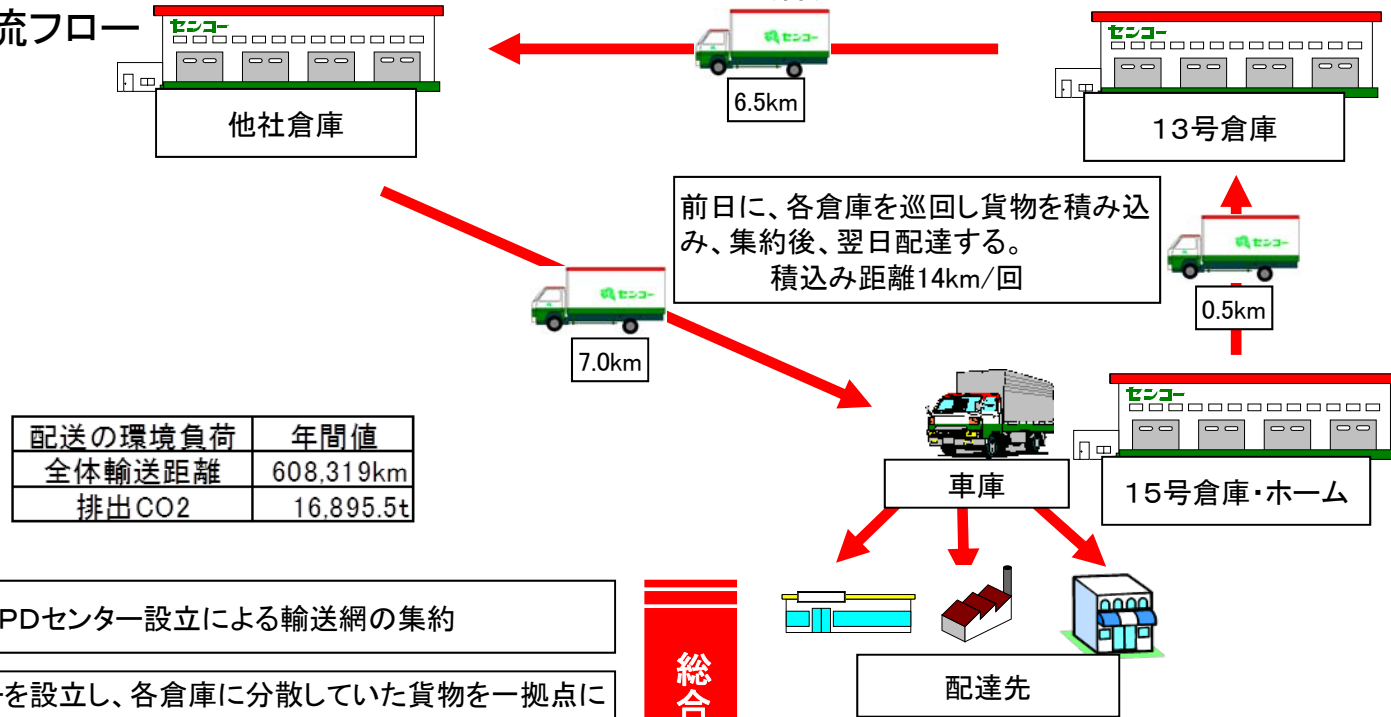
総合効率化



総合効率化計画の概要

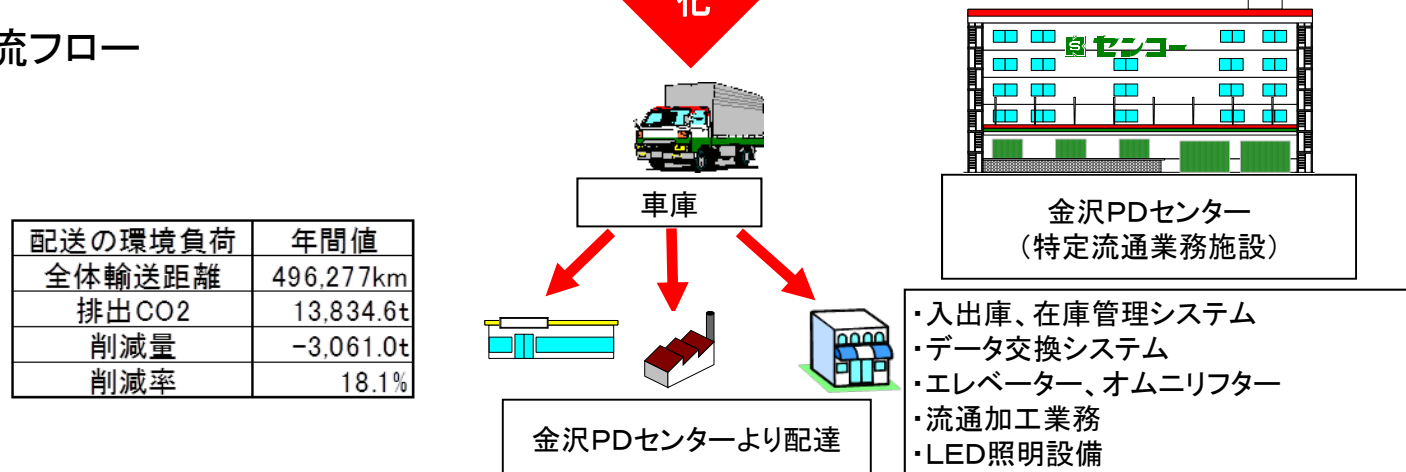
(センコー(株))

◎現行の物流フロー



総合効率化

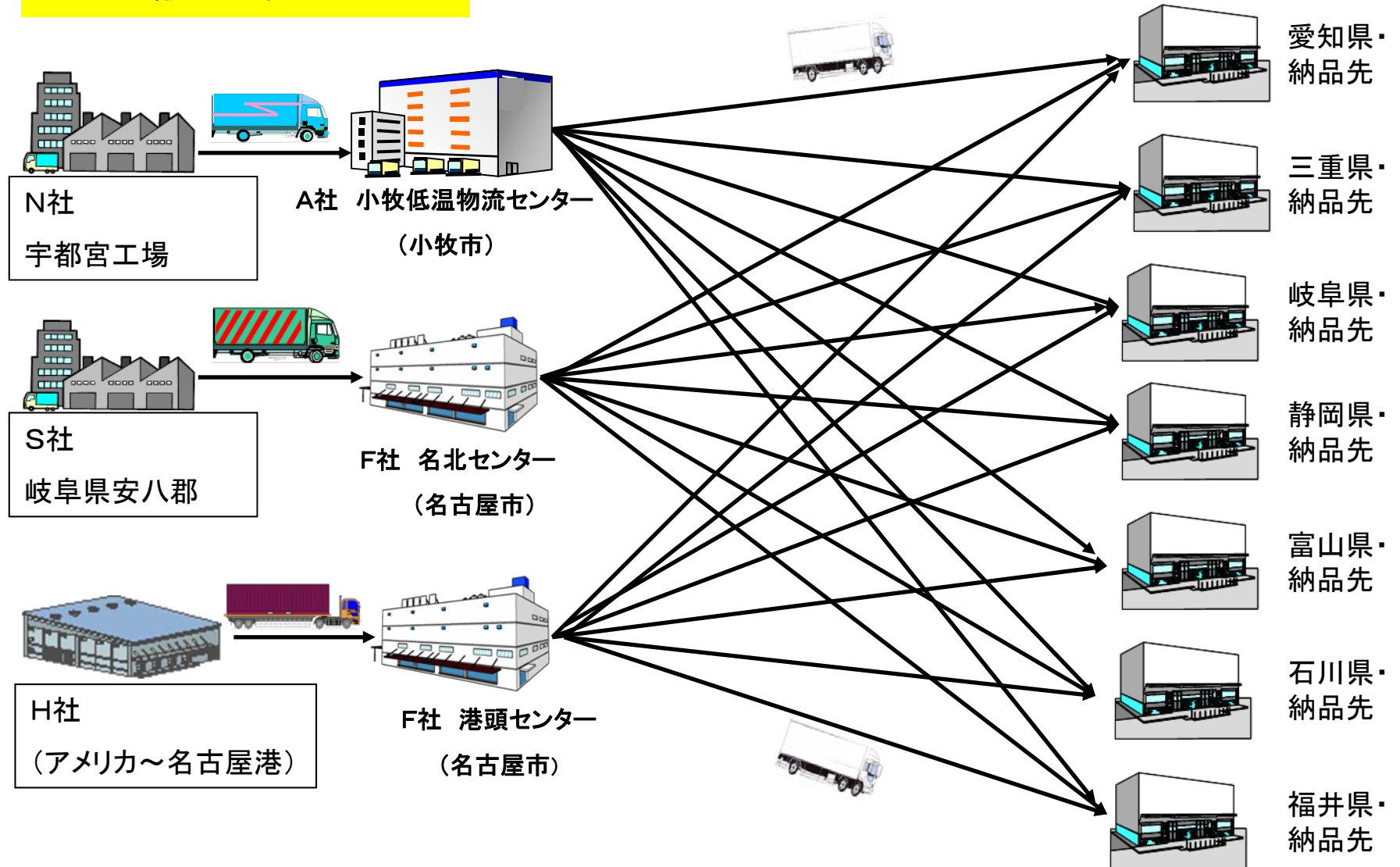
◎計画の物流フロー



総合効率化計画の概要（１）

((株) ヒューテックノオリン)

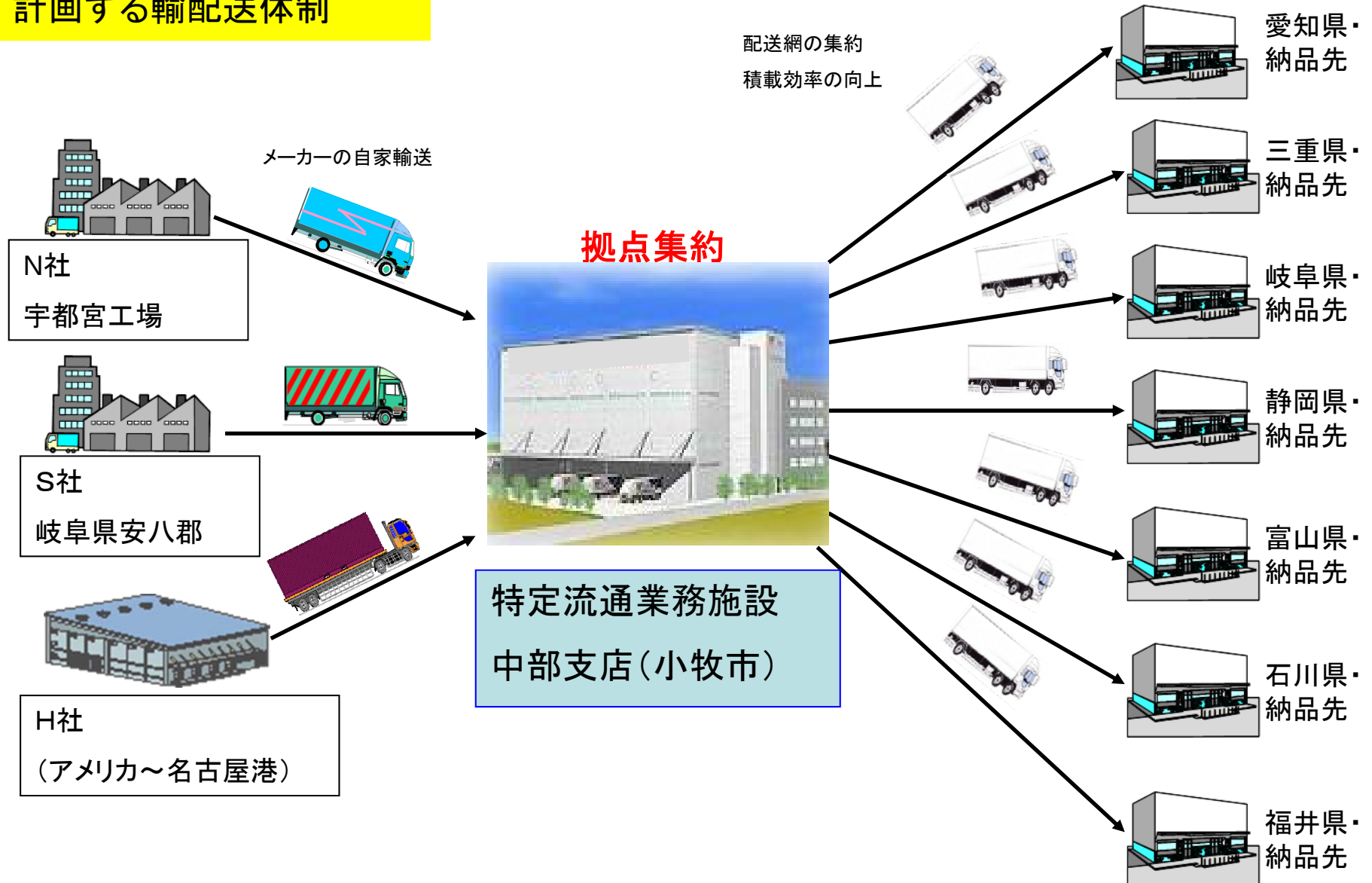
現行の輸配送体制



総合効率化計画の概要（２）

((株) ヒューテックノオリン)

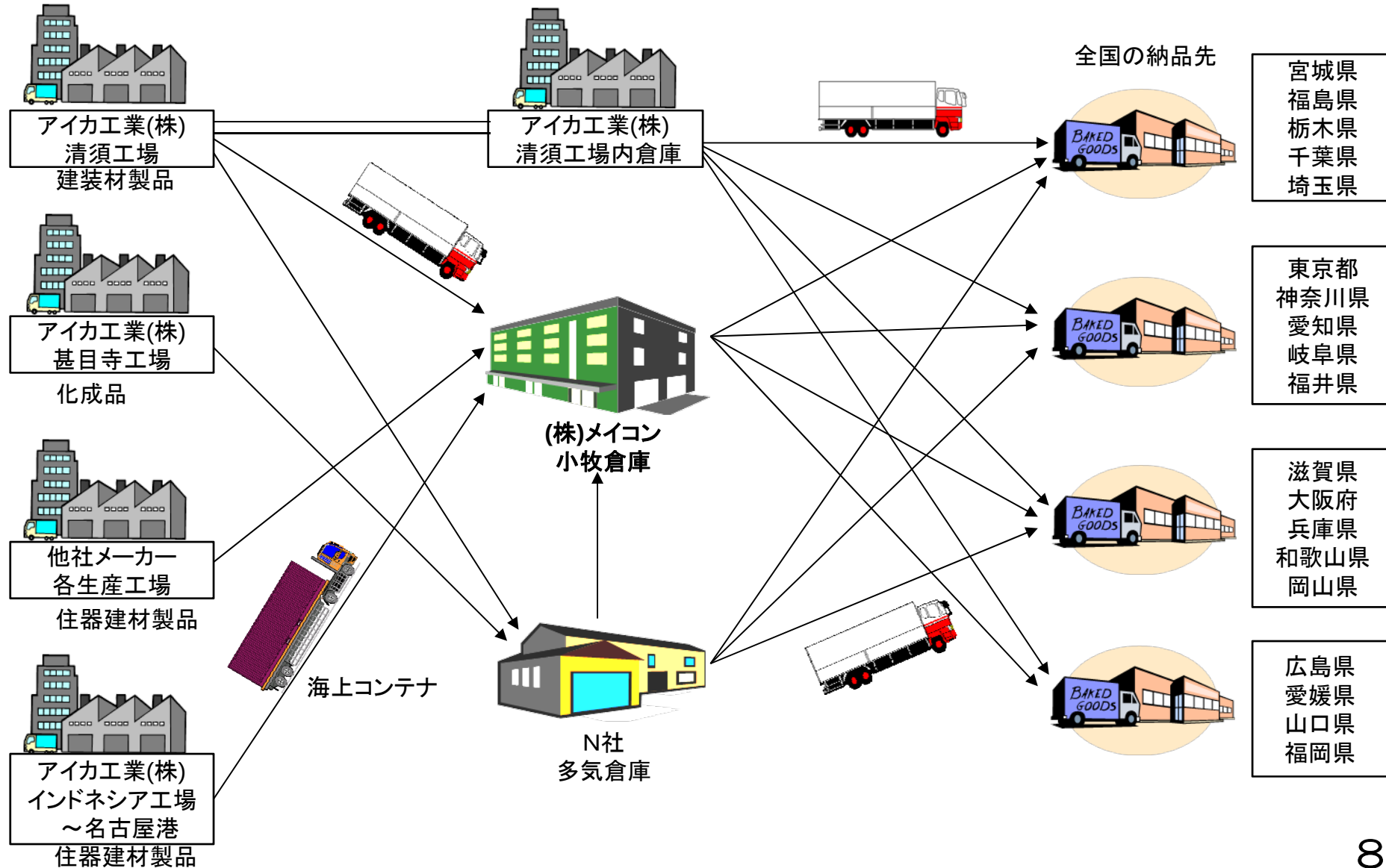
計画する輸配送体制



総合効率化計画の概要

((株)メイコン)

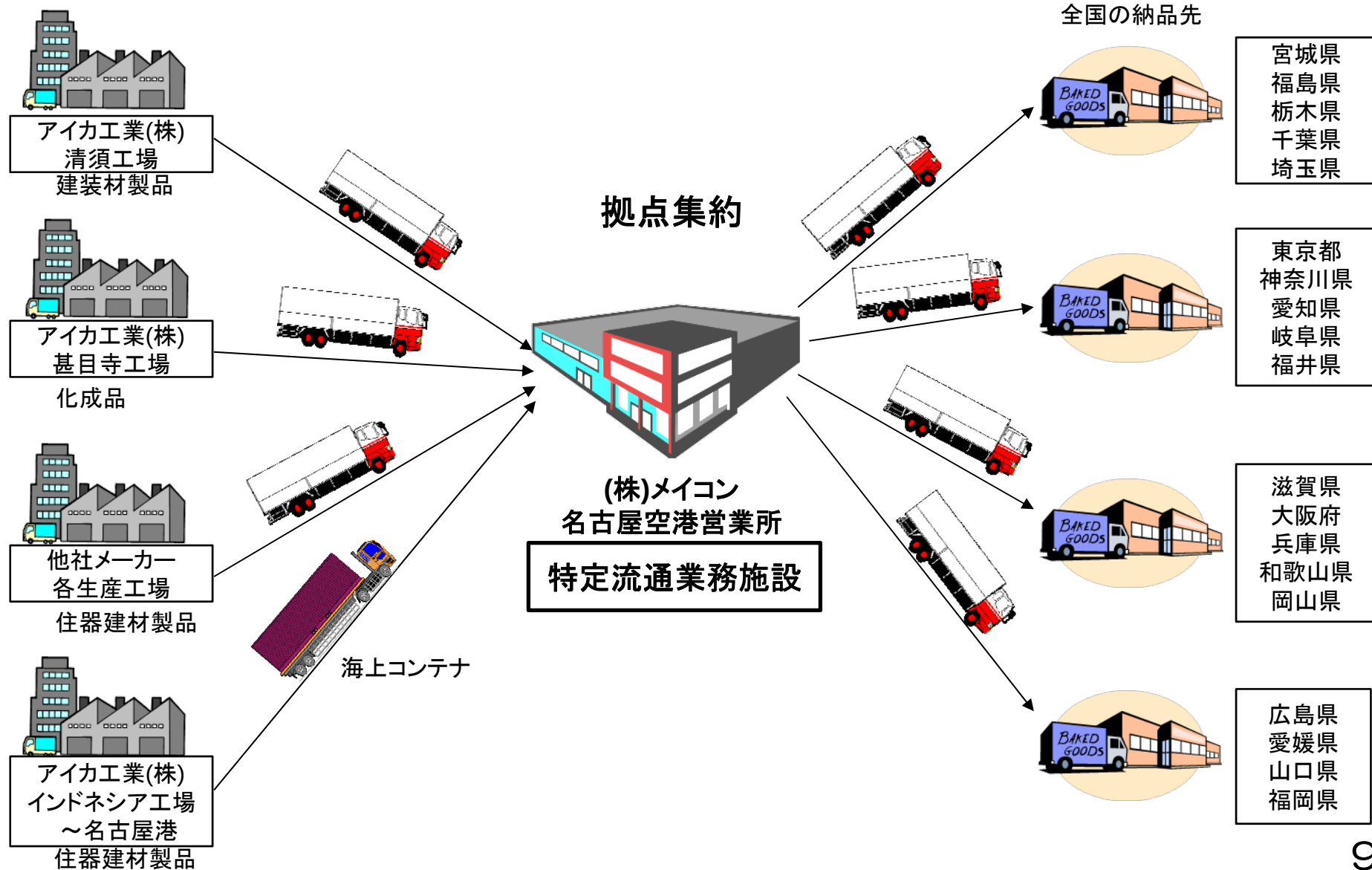
現行



総合効率化計画の概要

((株)メイコン)

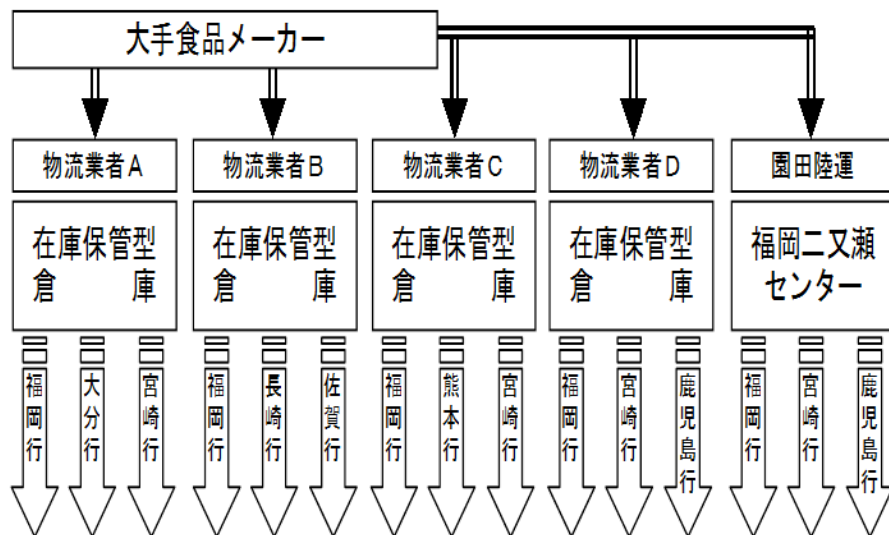
計画



総合効率化計画の概要

(園田陸運(株)、(有)明和、(有)栄大ビル、(有)久和)

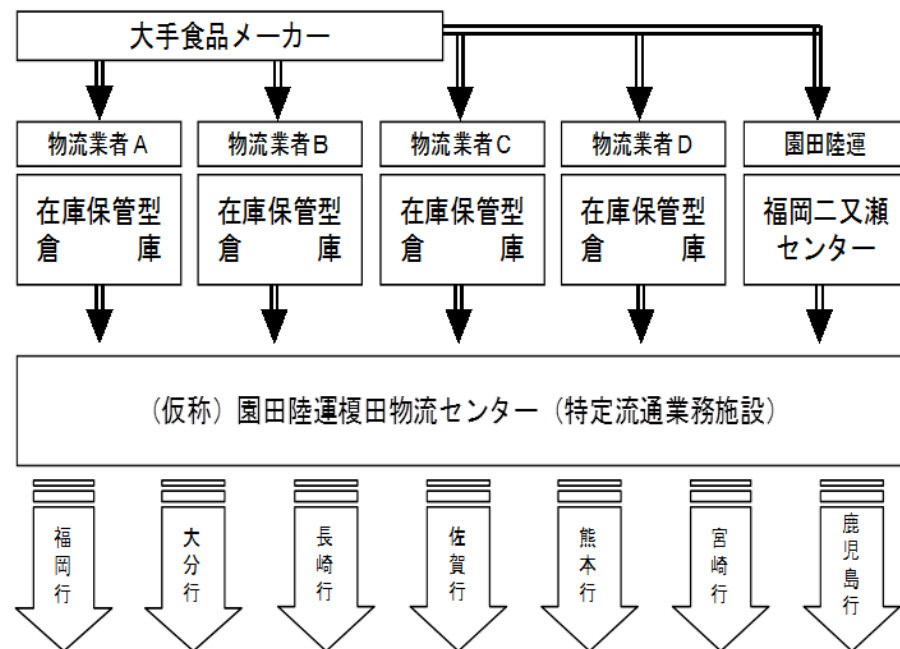
『現行の物流フロー』



現状、物流業者はそれぞれが独立したルートで商品毎、店舗毎に配送。(エリア重複)

総合効率化

『改新の物流フロー』



輸配送を一元化することにより、配送の効率化、各物流業者の間接経費を削減できる。協力業者への発注は積載量増、配送回数減で物流品質の向上を実現。

総合効率化計画の概要

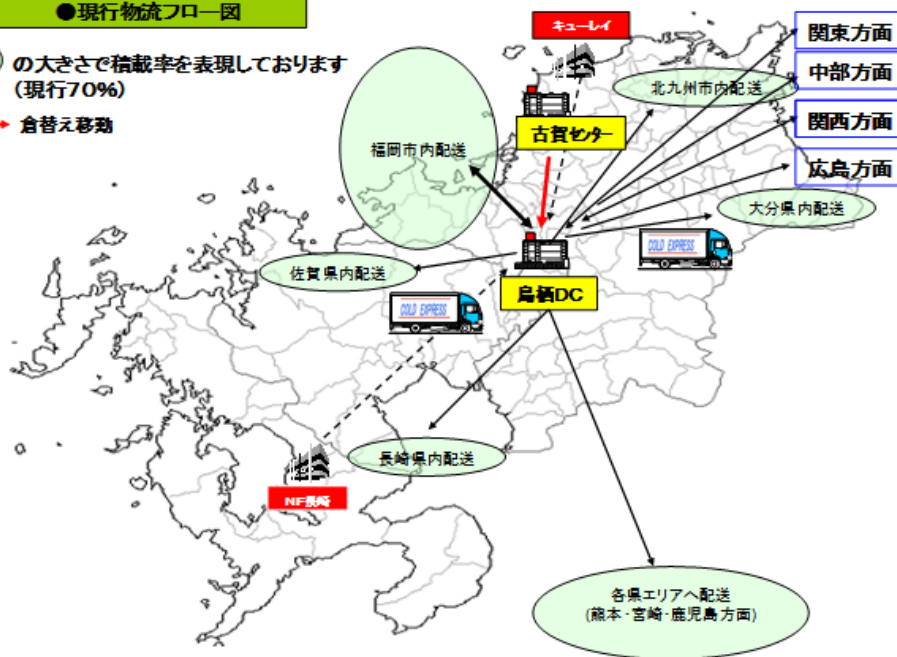
((株)ニチレイ・ロジスティクス九州、(株)ロジスティクス・ネットワーク、日本通運(株))

総合効率化

●現行物流フロー図

●の大きさと積載率を表現しております
(現行70%)

→ 倉替え移動



●新物流拠点稼働後物流フロー図

●の大きさと積載率を表現しております
(稼働後80%)

→ 青線はモーダルシフト
(日本通運 内航船)

